Приложение

к протоколу заседания правления ОАО «РЖД»

от 09.12.2019 № 69\_

**Перевозки грузов в контейнерах**

**Таблица №1**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Условия применения индексов | | входная пограничная/ припортовая станция | выходная пограничная/ припортовая станция | груженый/ порожний контейнер | индекс |
| 1. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона): | | | | | |
| 1.1. | в Кыргызскую Республику, Республику Казахстан, Республику Таджикистан, Туркменистан, Республику Узбекистан | Забайкальск, Наушки | | Локоть,  Кулунда | груженый | 0,63 |
| Локоть,  Кулунда | | Забайкальск, Наушки | груженый порожний | 0,63 |
| 1.2. | в Республику Узбекистан на объем перевозок свыше 25 тыс. груженых ДФЭ | дальневосточные порты России, Хасан, Камышовая | | Локоть,  Кулунда | груженый | 0,90 |
| 1.3. | из Китая в третьи страны и в обратном направлении | Гродеково | | дальневосточные порты России, Хасан | груженый | 0,50 |
| дальневосточные порты России, Хасан | | Гродеково | груженый  порожний | 0,50 |
| 1.4. | из третьих стран через дальневосточные порты России в Монголию и в обратном направлении | дальневосточные порты России | | Наушки | груженый | 0,73 |
| порожний | 0,93 |
| Наушки | | дальневосточные порты России | груженый | 0,73 |
| порожний | 0,93 |
| 2. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров: | | | | | |
| 2.1. | из Китая в третьи страны и в обратном направлении | Гродеково | | дальневосточные порты России, Хасан | груженый | 0,70 |
| дальневосточные порты России, Хасан | | Гродеково | груженый  порожний | 0,70 |
| 3. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах на специализированных платформах инвентарного парка (принадлежащих перевозчику), предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона): | | | | | |
| 3.1. | через пограничный переход Брест | | Наушки, Забайкальск | Красное,  Злынка | груженый | 0,86 |
| Красное,  Злынка | Наушки, Забайкальск | груженый | 0,86 |

**Таблица №2**

(в швейцарских франках за контейнер)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Условия применения ставок | входная пограничная/припортовая станция | выходная пограничная/припортовая станция | груженый/ порожний  контейнер | 20-фут | 30-фут | 40-фут |
| 1. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона): | | | | | | |
| 1.1. | из третьих стран в третьи страны | дальневосточные порты России | российские пограничные переходы с Финляндией, Латвией, Эстонией, Польшей, Республикой Беларусь, Украиной, российские припортовые станции Балтийского моря, Азово-Черноморского бассейна | груженый | 522 | 783 | 1044 |
| российские пограничные переходы с Финляндией, Латвией, Эстонией,  Польшей,  Республикой Беларусь, Украиной, российские припортовые станции Балтийского моря, Азово-Черноморского бассейна | дальневосточные порты России | груженый,  порожний | 348 | 522 | 696 |
| пограничные переходы Забайкальск, Хасан, Гродеково, Камышовая, Наушки | белорусско-польские, пограничные переходы, пограничные переходы Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково, Бусловская,  российские припортовые станции Балтийского моря, Азово-Черноморского бассейна, порты Латвии через Посинь, Скангали,  российские пограничные переходы  с Польшей | груженый | 522 | 783 | 1044 |
| белорусско-польские пограничные переходы, пограничные переходы Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково, Бусловская,  российские припортовые станции Балтийского моря, Азово-Черноморского бассейна, порты Латвии через Посинь, Скангали,  российские пограничные переходы  с Польшей | пограничные переходы Забайкальск, Хасан, Гродеково, Камышовая, Наушки | груженый,  порожний | 348 | 522 | 696 |
| 1.2. | Из третьих стран в третьи страны | Наушки, Забайкальск | Самур | груженый | 522 | - | 1044 |
| Самур | Наушки, Забайкальск | груженый | 522 | - | 1044 |
| 1.3. | из третьих стран в третьи страны  через пограничные переходы Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково | Канисай | Суземка | груженый | 336 | 504 | 587 |
| Суземка | Канисай | груженый | 336 | 504 | 587 |
| 1.4. | из третьих стран в третьи страны  через казахстанские пограничные переходы Достык и Алтынколь | Бусловская | Канисай | груженый | 370 | - | 739 |
| Канисай | Бусловская | груженый | 370 | - | 739 |
| Бусловская | Карталы | груженый | 392 | - | 786 |
| Карталы | Бусловская | груженый | 392 | - | 786 |
| Вяртсиля | Канисай | груженый | 383 | - | 766 |
| Канисай | Вяртсиля | груженый | 383 | - | 766 |
| Вяртсиля | Карталы | груженый | 406 | - | 812 |
| Карталы | Вяртсиля | груженый | 406 | - | 812 |
| Кигаш | Самур | груженый | 157 | - | 314 |
| Самур | Кигаш | груженый  порожний | 157 | - | 314 |
| 1.5. | из третьих стран в третьи страны | Самур | Бусловская | груженый | 473 | - | 945 |
| Бусловская | Самур | груженый | 473 | - | 945 |
| Самур | Вяртсиля | груженый | 486 | - | 972 |
| Вяртсиля | Самур | груженый | 486 | - | 972 |
| Самур | Посинь | груженый | 405 | - | 811 |
| Посинь | Самур | груженый | 405 | - | 811 |
| Самур | Печоры-Псковские | груженый | 432 | - | 864 |
| Печоры-Псковские | Самур | груженый | 432 | - | 864 |
| Самур | Красное | груженый | 347 | - | 693 |
| Красное | Самур | груженый | 347 | - | 693 |
| 2. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных универсальных крупнотоннажных контейнерах группой в количестве не менее 5 единиц в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров: | | | | | | |
| в/из Китай через пограничные переходы Брест, Чоп, Батево, Ужгород, Изов, Мостиска II, Вадул-Сирет, Дьяково | Забайкальск | Суземка, Красное,  Злынка | груженый | 522 | 783 | 1044 |
| Суземка, Красное,  Злынка | Забайкальск | груженый | 348 | 522 | 696 |

**Таблица №3**

(в швейцарских франках за контейнер)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | входная пограничная  станция | выходная пограничная станция | груженый/ порожний  контейнер | 20-фут | 20-фут | 20-фут | 40-фут,  45-фут | 40-фут,  45-фут |
| универса-льный | контейнер-цистерна | рефрижера-  торный | универса-льный | рефрижера-  торный |
| 1. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 82 условных вагонов) в/из Китай в/из третьи страны через белорусско-польские пограничные переходы на гарантированный объем перевозок в размере не менее 250 тыс. ДФЭ по маршрутам Канисай/Карталы/Озинки – Красное – Канисай/Карталы/Озинки: | | | | | | | |
| Канисай,  Озинки | Красное | груженый | 288 | 404 | 389 | 576 | 576 |
| Красное | Канисай, Озинки | груженый | 288 | 404 | 389 | 576 | 576 |
| Канисай, Озинки | Красное | порожний | - | - | 389 | - | 576 |
| Красное | Канисай | порожний | 220\* | - | 389 | 440\* | 576 |
| Красное | Озинки | порожний | - | - | 389 | - | 576 |
| Карталы | Красное | груженый | 363 | 508 | 490 | 725 | 725 |
| Красное | Карталы | груженый | 363 | 508 | 490 | 725 | 725 |
| Карталы | Красное | порожний | - | - | - | - | 725 |
| Красное | Карталы | порожний | - | - | - | - | 725 |
| \* Указанная ставка применятся на перевозки порожних универсальных контейнеров при условии формирования полного комплекта (4 ДФЭ) на специализированной платформе, предназначенной для перевозки крупнотоннажных контейнеров, длиной по осям сцепления автосцепок свыше 25 м до 31 м включительно | | | | | | | |
| 2. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 82 условных вагонов) в/из Китай из/в третьи страны через российско-польские пограничные переходы: | | | | | | | |
| Канисай,  Озинки | Красное-Чернышевское- Железнодорожный/Мамоново/российские припортовые станции Балтийского моря | груженый | 288 | 404 | 389 | 576 | 576 |
| Железнодорожный/Мамоново/ российские припортовые станции Балтийского моря - Чернышевское-  Красное | Канисай, Озинки | груженый | 288 | 404 | 389 | 576 | 576 |
| Канисай,  Озинки | Красное-Чернышевское- Железнодорожный/Мамоново/ российские припортовые станции Балтийского моря | порожний | - | - | - | - | 576 |
| Железнодорожный/Мамоново/ российские припортовые станции Балтийского моря - Чернышевское- Красное | Канисай,  Озинки | порожний | - | - | - | - | 576 |
| Карталы | Красное-Чернышевское- Железнодорожный/Мамоново/ российские припортовые станции Балтийского моря | груженый | 363 | 508 | 490 | 725 | 725 |
| Железнодорожный/Мамоново/ российские припортовые станции Балтийского моря - Чернышевское- Красное | Карталы | груженый | 363 | 508 | 490 | 725 | 725 |
| Карталы | Красное-Чернышевское- Железнодорожный/Мамоново/ российские припортовые станции Балтийского моря | порожний | - | - | - | - | 725 |
| Железнодорожный/Мамоново/ российские припортовые станции Балтийского моря - Чернышевское- Красное | Карталы | порожний | - | - | - | - | 725 |
| 3. | На перевозку грузов (кроме опасных) в приватных крупнотоннажных контейнерах в приватных (не принадлежащих перевозчику) специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) из Республики Беларусь в Китай: | | | | | | | |
| Красное | Канисай,  Озинки | груженый | 330 | 462 | 446 | 659 | 659 |
| Канисай,  Озинки | Красное | порожний | - | - | - | - | 659 |
| Красное | Карталы | груженый | 409 | 572 | 552 | 817 | 817 |
| Карталы | Красное | порожний | - | - | - | - | 817 |
| Красное, Злынка | Наушки/  Забайкальск | груженый | 522 | - | 705 | 1044 | 1409 |
| 4. | На перевозки грузов (кроме опасных) в приватных рефрижераторных контейнерах длиной 40-футов и 45-футов в приватных специализированных платформах, предназначенных для перевозки крупнотоннажных контейнеров, в составе контейнерных поездов (длиной не менее чем из 57, но не более чем из 71 условного вагона) из третьих стран в третьи страны через белорусско-польские и российско-польские пограничные переходы: | | | | | | | |
| Наушки/  Забайкальск | Красное | груженый | - | - | 705 | - | 1409 |
| Красное | Наушки/  Забайкальск | груженый | - | - | 705 | - | 1409 |
| Наушки/  Забайкальск | Красное-Чернышевское-Железнодорожный/Мамоново/ российские припортовые станции Балтийского моря | груженый | - | - | 705 | - | 1409 |
| Железнодорожный/Мамоново/ российские припортовые станции Балтийского моря - Чернышевское-  Красное | Наушки/  Забайкальск | груженый | - | - | 705 | - | 1409 |

**Примечание:**

- Для целей применения тарифов, указанных в таблицах № 1 - № 3, под контейнерным поездом понимается контейнерный поезд установленной Железными дорогами длины, состоящий из вагонов с контейнерами, следующий от входной пограничной/припортовой станции до выходной пограничной/припортовой станции без переработки в пути следования, при наличии в перевозочных документах соответствующего транспортного права, оформленных в установленном порядке, отметки «Контейнерный поезд №\_\_\_» или «Контейнерный поезд».

**-** Индексы, установленные свыше фиксированного объема, вступают в силу с 1-го числа месяца, следующего после месяца, в котором достигнут фиксированный объем.

- Выполнение гарантированного объема перевозок должно быть закреплено договорными обязательствами с ОАО «РЖД».

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_